



OVER HET PROJECT

E314, VERBINDER OF VERBREKER?

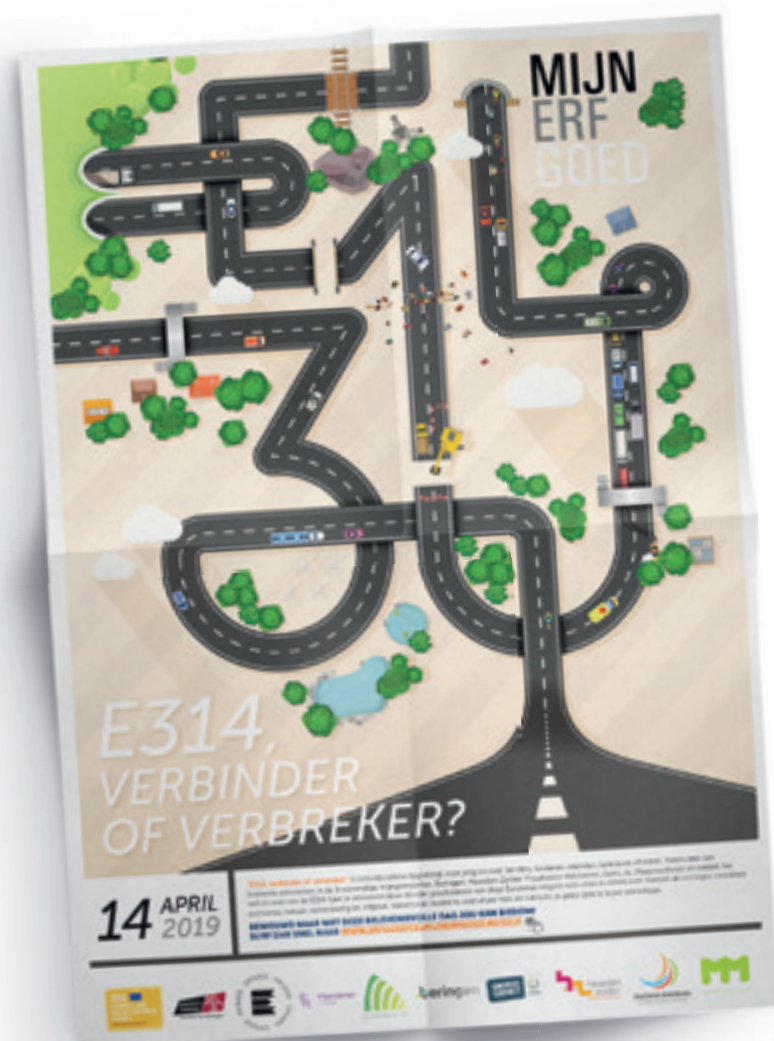
‘E314, verbinder of verbreker?’ is een project van **Erfgoedcel Mijn-Erfgoed**, gesteund door de Vlaamse Overheid (i.h.k.v. ‘Samenwerkingsprojecten Europees Jaar voor Cultuur Erfgoed 2018) en Provincie Limburg, in samenwerking met diverse lokale partners.

ErfgoedcelMijn-Erfgoedwerkteen**duurzaam erfgoed-beleid uit voor de 6 mijngemeenten** in Belgisch Limburg: As, Beringen, Genk, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren en Maasmechelen. Deze gemeenten worden bijna allemaal doorkruist door de **E314**, of hebben er een nauwe band mee. Maar weinig inwoners weten nog hoe het was voordat deze weg er kwam...

In 2018 was het **50 jaar** geleden dat de aanleg van de E314 startte. 2018 was tevens het Europees Jaar van het Cultureel Erfgoed: het ideale moment om het erfgoed van deze Europese weg in de kijker te zetten!

De activiteiten van vandaag zijn enerzijds het resultaat van een langlopend project, waarin onderzoek werd gevoerd naar de **geschiedenis van de snelweg**. Anderzijds creëren we **bewustwording van de invloed** van de E314 en het erfgoed bij lagere schoolkinderen in de Mijnstreek.

Laat je hier, en op de andere vijf locaties, verrassen door het E314-erfgoed. Veel plezier!





VOORGESCHIEDENIS

E314, EEN EUROPEES VERHAAL

Op **29 juni 1973** konden weggebruikers het volledige traject Lummen-Boorseme van de **E39** (in 1985 hernoemd tot E314) afleggen. De aanleg van de E39 kwam er niet zomaar en moet, zoals het voorzetsel 'E' al doet vermoeden, in een **Europese context** gezien worden.



Na de afloop van de Tweede Wereldoorlog kwam in Europa een hechte internationale **samenwerking** op gang. In **1950** werd in Genève de '**Declaration on the Construction of Main International Traffic Arteries**' ondertekend. België kreeg in dat plan, door zijn positie als doorvoerland, maar liefst **1.115 km Europese wegen** toegewezen.

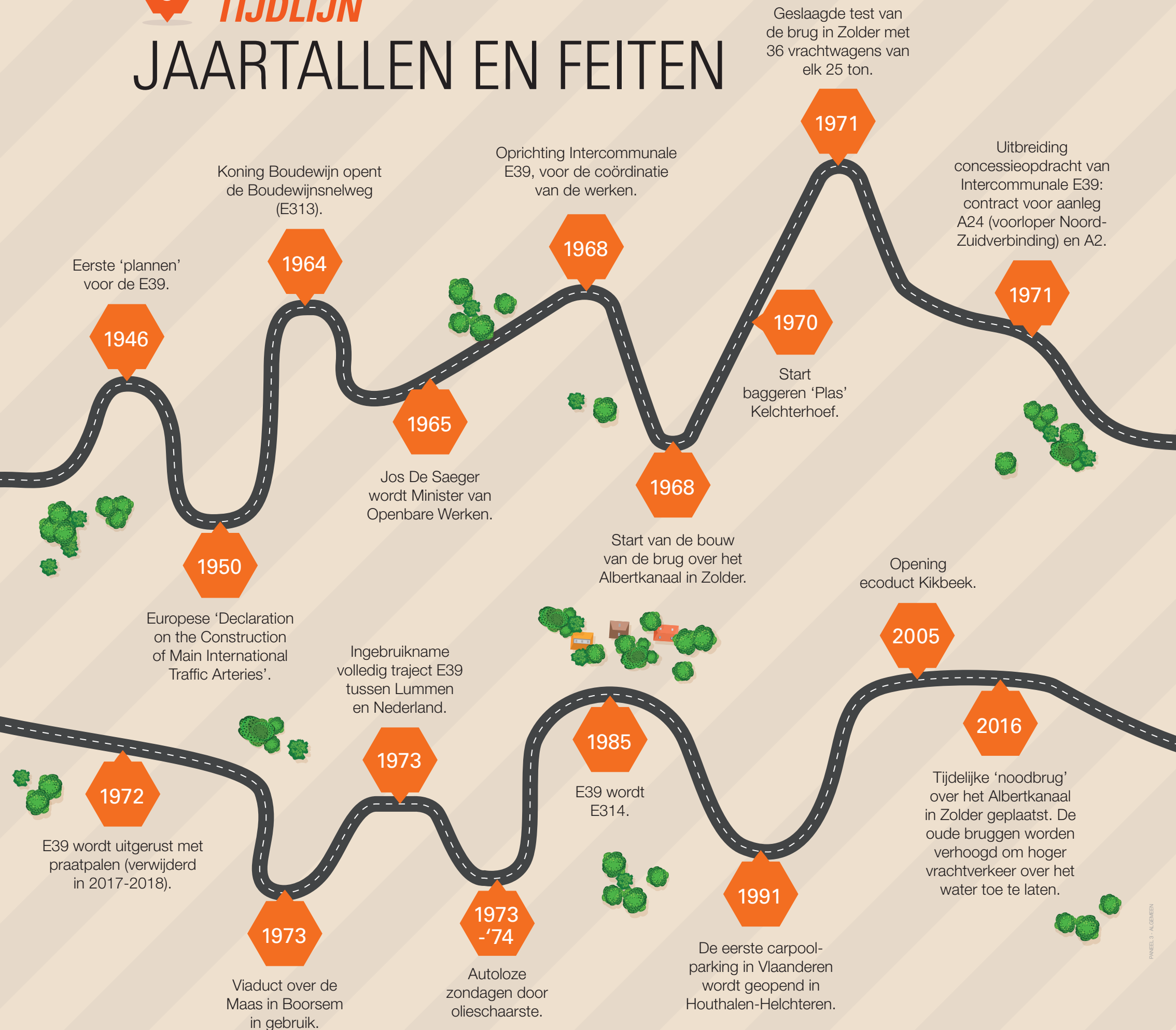
Vanaf **1965** kwam de autosnelwegenbouw in België in een stroomversnelling. **Minister van Openbare Werken De Saeger** zou België in een razend tempo voorzien van een uitgebreid autosnelwegennet, en de E39 paste uitstekend in dat plaatje.

Enkele maanden voor de officiële opening van het volledige traject van de E39 benadrukte **Staatssecretaris voor Ruimtelijke Ordening Vandewiele** het **internationale belang** van de snelweg: *"Europees is hier wel het juiste woord, vermits de E39 de as vormt tussen de Antwerpse Kempen, het industriegebied rond Genk, het mijnbouwgebied in Nederland en de bedrijvige streek rond Aken en Keulen."*

3

TIJDLIJN

JAARTALLEN EN FEITEN





LEUKE FEITEN EN WEETJES

WIST JE DAT...



- ... er bijna **30 jaar** verstreken is tussen het **eerste idee van de E314 en de voltooiing** ervan?
- ... de aanleg van de snelweg in **vakken** gebeurde om de werkzaamheden te versnellen? En dat het toch nog **5 jaar** duurde om de snelweg af te werken?
- ... de gemeentegrens tussen Houthalen(-Helchteren) en Zonhoven in **1977** gelijkgetrokken werd met de E314? Dat betekende dat verschillende personen van de **ene op de andere dag in een andere gemeente woonden**.
- ... de **bruggen** van de E314 '**kunstwerken**' genoemd worden?
- ... de **ecotunnel** in Houthalen-Helchteren langs de E314 werd gebouwd, en dat hij er later **onderdoor werd 'geduwd'**?
- ... meer dan **1.300 percelen** grond, waaronder ook enkele met huizen erop, **onteigend** werden voor de aanleg van de E314?
- ... men **aangepast asfalt** gebruikte voor de aanleg van de E314 omdat de snelweg door een gebied liep waar regelmatig **mijnverzakkingen** plaatsvonden?

Wist je dat niet? Kom hier en in de vijf andere mijngemeenten meer te weten over de E314 en thema's als mobiliteit, ecologie, economie, natuur, samenleving en erfgoed.